AUTODOC CLUB

Anleitung: **Citroen C1 1 PM PN** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

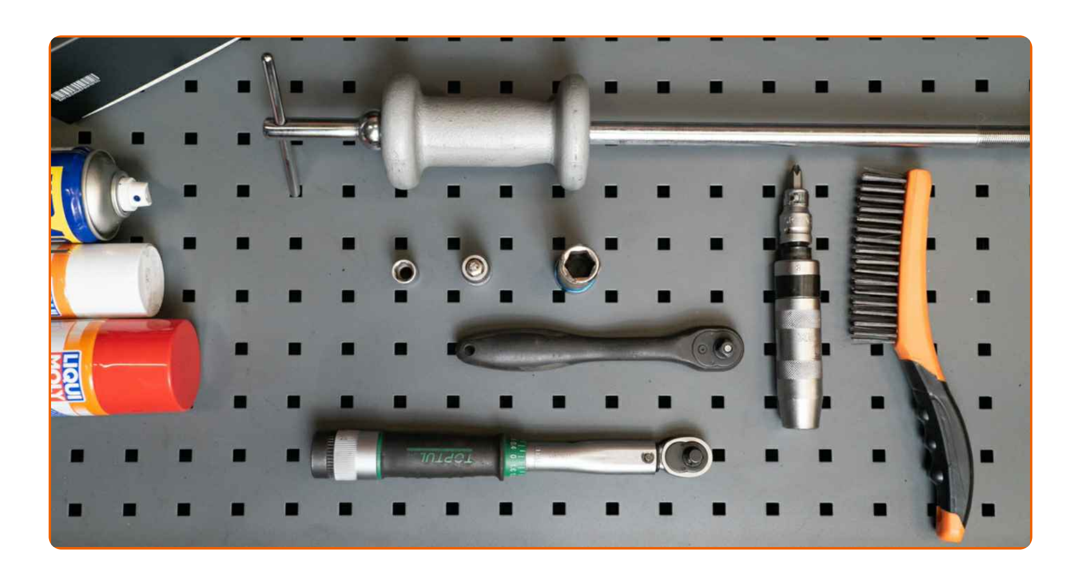
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – CITROEN C1 1 PM PN.
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Schlaghammer-Nabenabzieher
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



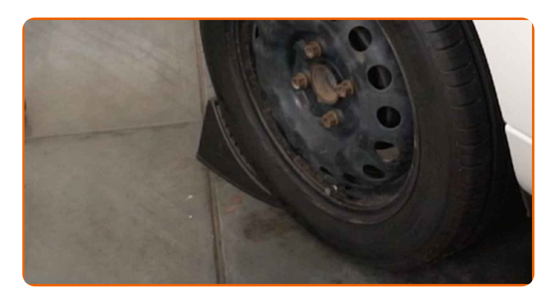


Austausch: Radlager – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC-Experten:

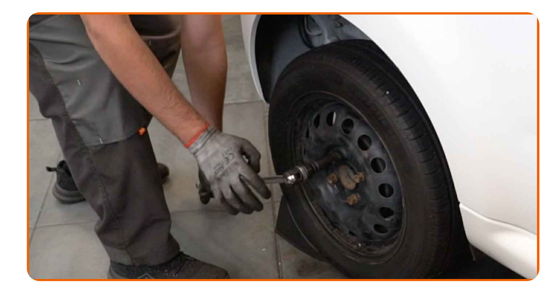
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Citroen C1 1 PM PN nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – CITROEN C1 1 PM PN. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

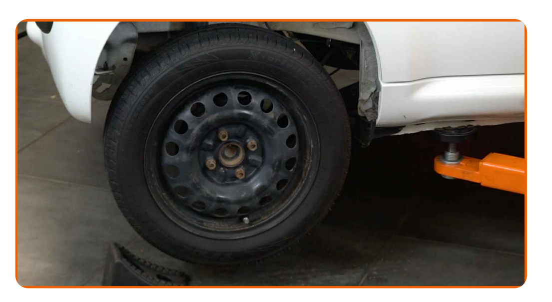
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



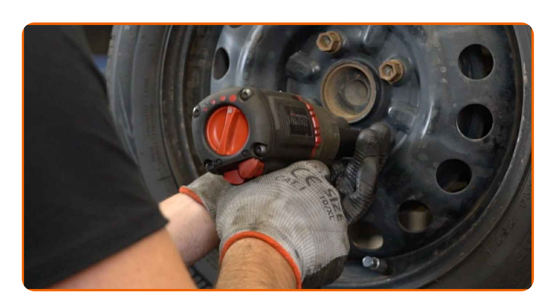
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







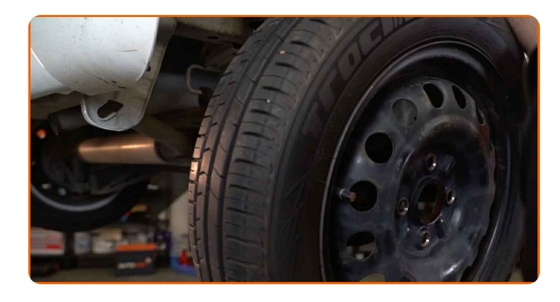
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Citroen C1 1 PM PN

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.







8 Entfernen Sie die Bremstrommel.



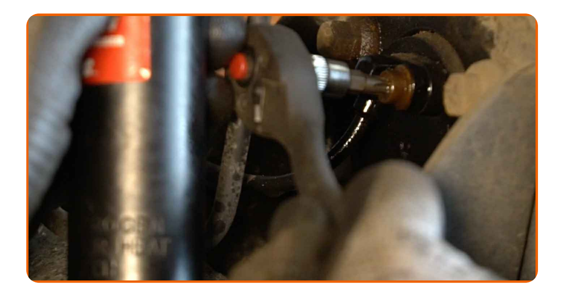
Austausch: Radlager – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

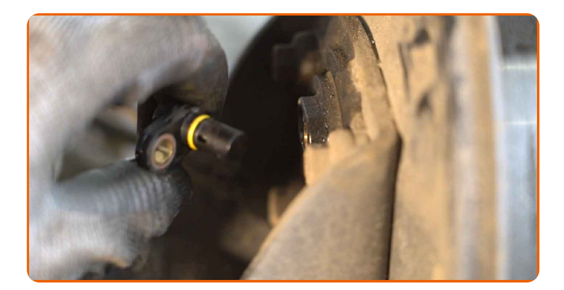
9 Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



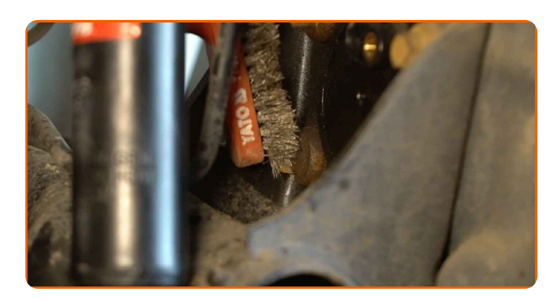
11 Trennen Sie den ABS-Sensor.







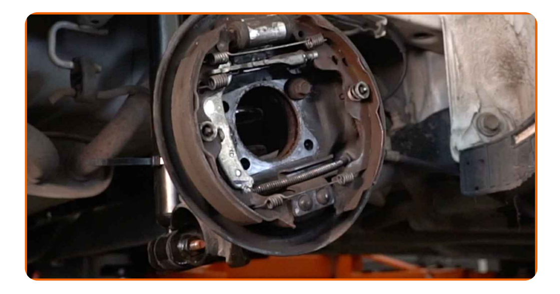
12 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



14 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind. Verwenden Sie den Schlaghammer-Nabenabzieher.



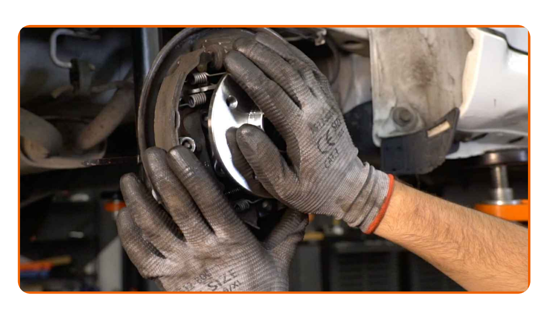
15 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







16 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



17 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – Citroen C1 1 PM PN. Fachleute empfehlen:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

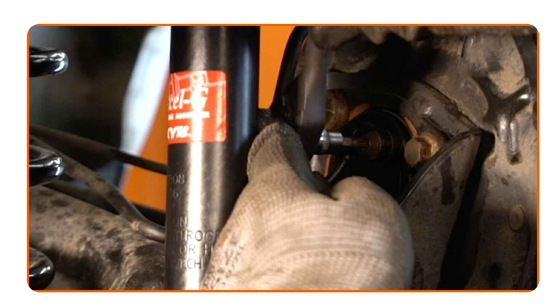
18 Verbinden Sie den ABS-Sensor.







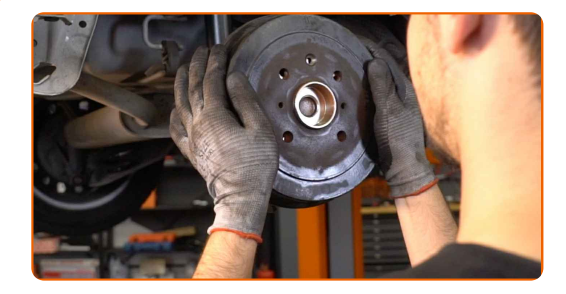
19 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ein. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



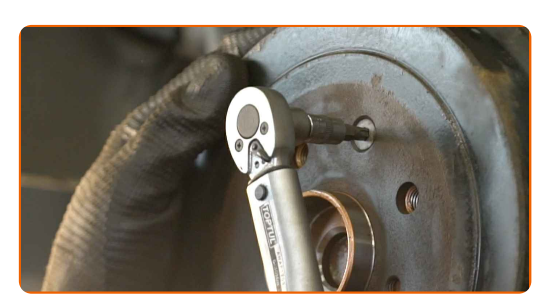
20 Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



21 Installieren Sie die Bremstrommel und befestigen Sie diese.



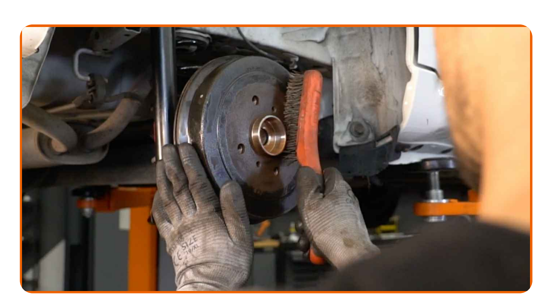
22 Ziehen Sie die Befestigung der Bremstrommel fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 5 Nm Drehmoment fest.



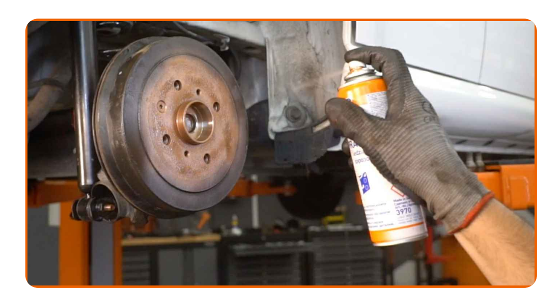




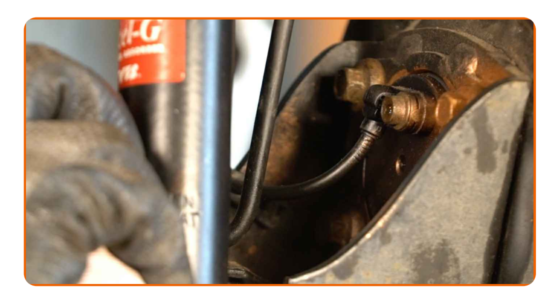
23 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



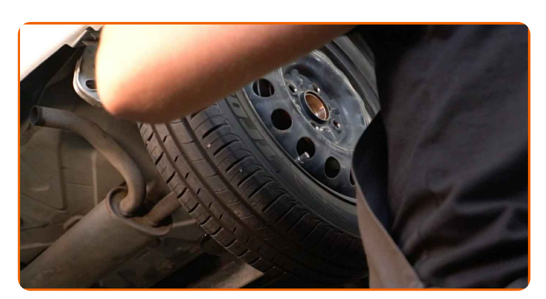
24 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25 Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



26 Bringen Sie das Rad an.



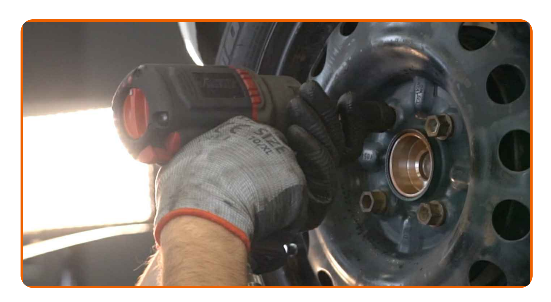
Austausch: Radlager – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

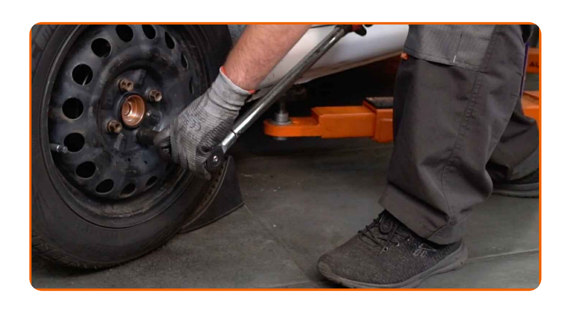




27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS

RADLAGER FÜR CITROEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.